



辽宁奥克化学股份有限公司

关于“年产2万吨新能源锂电池电解液溶剂项目” 投料试车的进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、项目基本情况

辽宁奥克化学股份有限公司（以下简称“公司”）全资子公司江苏奥克化学有限公司（以下简称“江苏奥克”）投资建设“2万吨新能源锂电池电解液溶剂项目”。该项目采用了公司与中国科学院过程工程研究所联合开发的“固载离子液体催化二氧化碳转化制备碳酸二甲酯/乙二醇绿色工艺”技术，于2018年7月实现工艺技术全线贯通，并于2018年12月21日通过了中国石油和化工联合会组织的由多位院士和专家组成的技术成果鉴定，获得“世界首创、国际领先”的高度评价。具体内容请见公司于2018年12月24日在巨潮资讯网披露的《关于“固载离子液体催化二氧化碳转化制备碳酸二甲酯/乙二醇绿色工艺”通过科技成果鉴定及项目进展的公告》。

二、项目进展情况

“2万吨新能源锂电池电解液溶剂项目”采用固载离子液体催化二氧化碳转化制备碳酸二甲酯/乙二醇绿色工艺，经过了3500小时的安全、稳定、优质的试生产运行。根据生产试运行的数据和院士技术鉴定专家组的建议，为进一步优化生产工艺，完善生产设施，实现2万吨新能源锂电池电解液溶剂项目安全、稳定、长周期和优质高质量运行，以更好地满足客户的需求，江苏奥克于2019年初开始对项目装置进行优化完善。

经过冷模流场模拟计算、耐冲击及小试单管反应等试验，确定了优化完善的方案。改进方案重点完善了反应器预混段的气液分布，提高了反应负荷与效率。2019年6月，完成了对项目核心装置碳酸乙烯酯反应器及相关工艺的优化完善。



2019年7月1日，经专家组审慎论证评价后，2万吨新能源锂电池电解液溶剂项目再次投料开车。截至目前，装置运行稳定，各项指标均在受控范围之内，整体运行达到预期效果，开车顺利成功。

下一步，公司将对装置运行数据进行持续收集、统计和分析，并与中国科学院过程工程研究所共同研究，推进产业化示范项目“2万吨新能源锂电池电解液溶剂项目”的持续优化与高效运行，为提质扩能，实现二氧化碳资源化利用、环氧乙烷和乙二醇工艺节能改进以及环氧乙烷产业链的新发展奠定基础。

三、对公司的影响及风险提示

公司“年产2万吨锂电池电解液溶剂项目”属于万吨级工业化示范项目，规模有限，且该项目工艺处于持续优化过程中，对公司的影响仍然存在诸多不确定性。敬请广大投资者理性判断，注意投资风险。

特此公告。

辽宁奥克化学股份有限公司董事会

二〇一九年七月三日